

TONI MICÓ “THE MAGO” PRUEBA LA METRAKIT preGP 125CC EN CALAFAT



El día 7 de Diciembre de 2006 Toni fue citado para acudir al circuito de Calafat como piloto de pruebas de la nueva motocicleta de preGP METRAKIT 125cc. Su experiencia hasta ahora residía únicamente en el pilotaje de su Aprilia de 80 cc.

Toni nos relata su experiencia sobre la moto y de paso sobre el “veterano” circuito de Calafat:



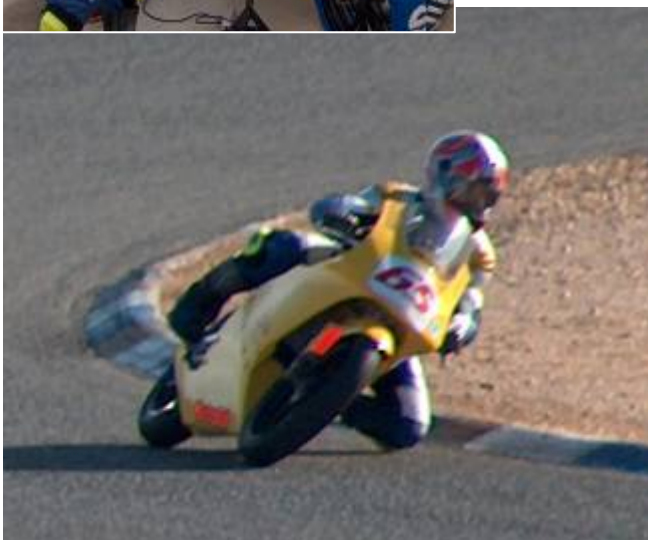
Mi impresión fue genial, la moto me daba la sensación de estar diseñada para mí, fácil de manejar, pero que a ella le gusta que la piloten finamente y sin equivocaciones, se controla de maravilla, algo que se me hace casi inexplicable.

Calafat me gusta a pesar de sus pésimas escapatorias y de mal estado de su asfalto.

En definitiva una buena sensación y una comodidad que me permitía progresar en cada tanda en la que volvía a subir en la moto



Después de varias vueltas con la preGP METRAKIT 125cc, Toni no hacía más que prosperar, se observaba mejor evolución en el paso de curvas y reducción del tiempo de crono



El momento Crítico, en la finalización de una tanda, y en el paso por la curva “R” del circuito de Calafat en el que surgió el percance que llevo a nuestro piloto contra las ruedas de protección del circuito, Toni nos lo cuenta así.- *Buscaba alargar algo más la trazada para realizar una mejor salida de curva, por tanto decidí tocar el piano. Noté en ese momento que me rebotaban las ruedas, pues en el piano existía un pequeño bordillo. Esto me hizo perder el control, y marcar un recto de varios metros, unas decenas los cuales a mi me parecieron como si fuesen apenas un par por lo rápido que los recorrí y lo corta que se me hizo la trayectoria.*

Al principio perdí la consciencia, apenas recuerdo hasta estar en la ambulancia, no me podía mover y el impacto según me contaban fue brutal. A pesar de todo no me fracturé nada y lo que si tengo son muchas ganas de volver a subir a la moto, eso sí, para mi la desgracia más grande fue que en el hospital me tuvieron que cortar mi mono recién estrenado, aunque más vale el mono roto que yo



El detalle de las protecciones nuevas después de rodar unas pocas vueltas